

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F79-231	8708.30.19	Pinça de freio flutuante; direita e/ou esquerda; composta por pinça com 2 pistões de diâmetro inferior ou igual a 44 mm; acompanhada de pastilhas de freio com material de atrito de densidade igual ou inferior a 7 g/cm ³ , dureza igual ou inferior a 155 HRS, coeficiente de atrito entre 0,23 e 0,55; com torque de frenagem de 3342 Nm; com locais de conexão e sangria e proteção superficial; utilizada em sistema de freio traseiro de veículos.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Características da Pinça de Freio

- **Tipo de pinça:** Flutuante com 2 pistões;
- **Proteção superficial:** 18-1600 Classe B;
- **Diâmetro dos pistões:** Ø 44 mm;
- **Comprimento máximo do calíper:** 238 mm;
- **Pastilhas de freio:**
 - Área de atrito: 69,5 cm² (cada uma, total 2x);
 - Volume: 97,8 cm³ (cada uma, total 2x);
- **Fluido de freio:** Apenas DOT4 (conforme BDS-20.01);
- **Peso do calíper:**
 - Sem pastilhas: 7,20 kg.
 - Com pastilhas: 8,40 kg.
- **Torque de frenagem:** 3342 Nm, com valores teóricos:
 - Pressão: 120 bar;
 - Coeficiente de atrito (μ): 0,40;
 - Fator de eficiência (ζ): 0,95;
 - Raio efetivo: 120,5 mm;

Características Físicas e Mecânicas do Material de Atrito

- **Densidade Aparente (massa volumétrica):** 2,85 a 3,20 g/cm³;
- **Dureza:** 50 a 100 HRS (escala Rockwell S);
- **Resistência ao Cisalhamento:** ≥ 27.800 N;
- **Compressibilidade:**
 - A frio (K1δ): 0,10 a 0,165 mm;
 - A quente (Kth160): até 0,240 mm;
- **Condutividade Térmica:** $\leq 230^{\circ}\text{C}$;
- **Dilatação Térmica:** $\leq 0,150$ mm;
- **Índice de pH:** 5,5 a 7,5;

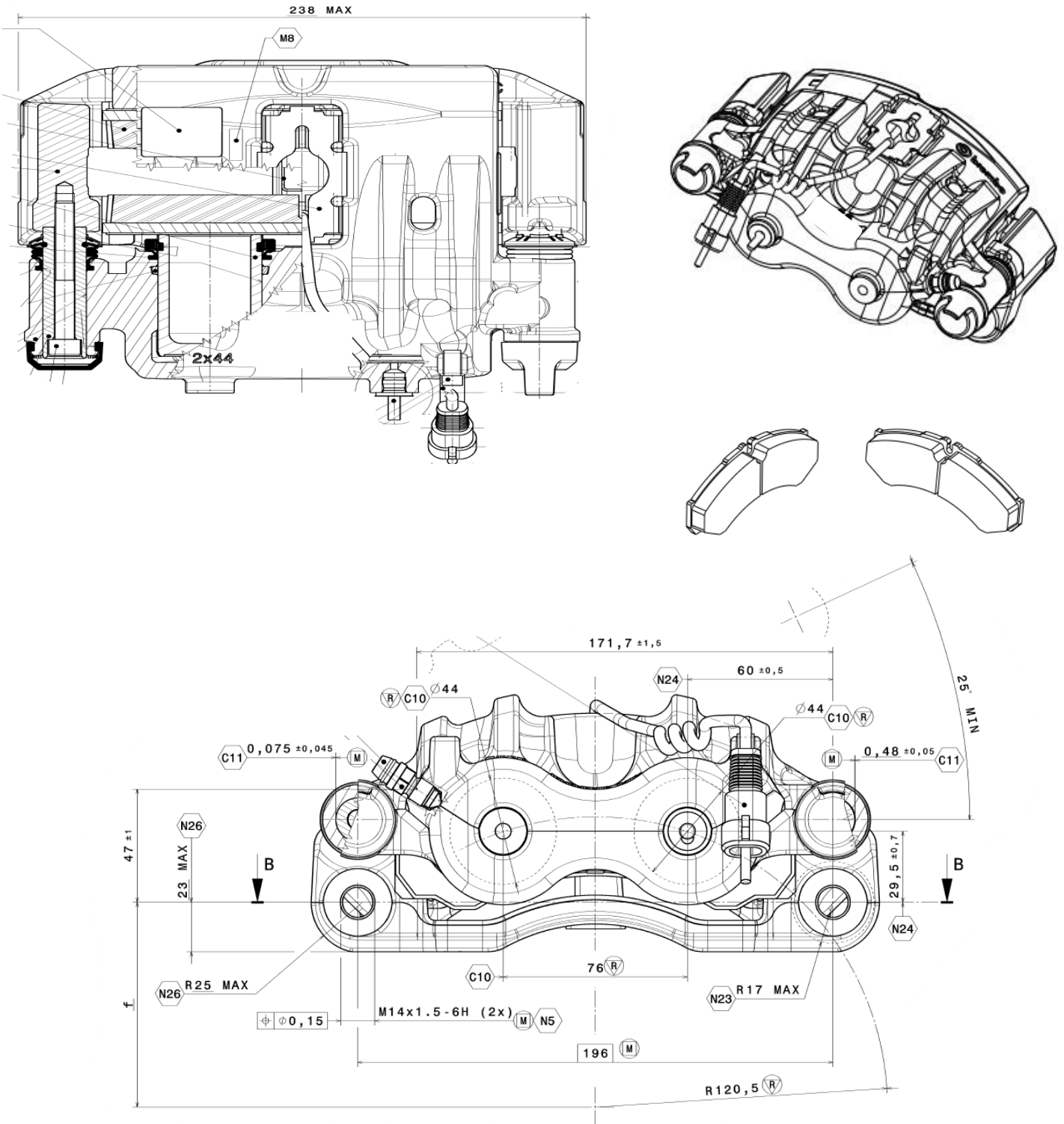
Características Tribológicas (Desempenho em Atrito e Desgaste)

- **Coeficiente de Atrito (μ):**
 - Médio (μ_b): 0,31 a 0,43;
 - Mínimo ($\mu_{\min}$): $\geq 0,23$;
 - Máximo ($\mu_{\max}$): $\leq 0,55$;*Valores a frio e em condições de fading.*
- **Desgaste:**
 - Em peso: até 4,5 g;
 - Em espessura: até 0,3 mm;

• **Torque de Frenagem:**

- M_1 : 356 Nm;
- M_2 : 544 Nm;
- M_3 : 671 Nm;

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Aplicada no sistema de freio traseiro de veículos.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Tem função de realizar a frenagem de veículos.